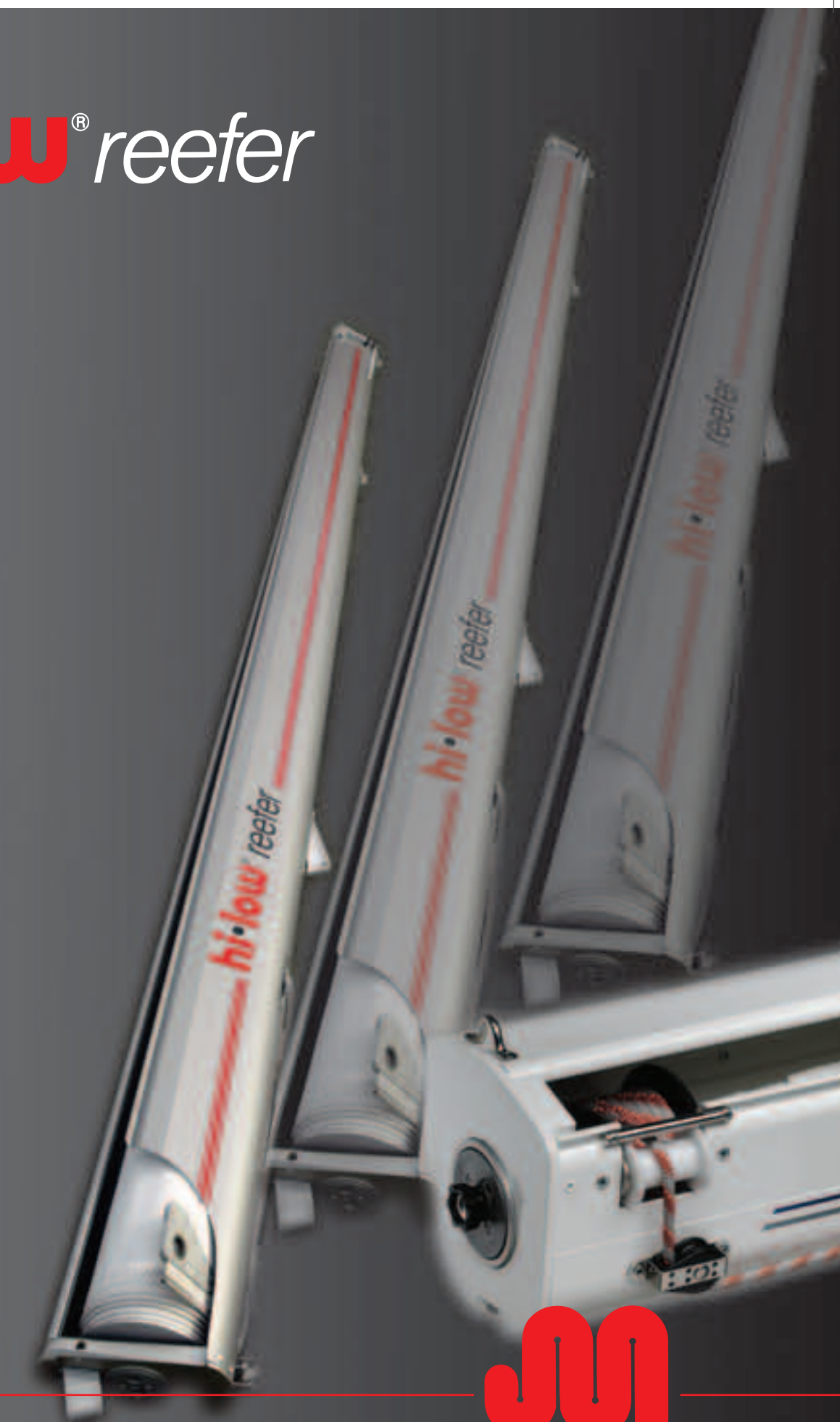




## Rollgroßsegel...Ja, aber welches System?

	Rollmast	Rollbaum
Selbstmontage	Nein	Ja
Bedienung vom Cockpit	Ja	Ja
Neues Segel	Ja	Ja
Durchgehende Latten Kurve im Achterliek	Nein	Ja
Segel Effektivität - ausgerollt	Schlecht	Gut
Segel Effektivität - gerefft	Schlecht	Gut
Segelareal voll	Nein	Ja
Regatta	Nein	Ja
Probleme mit der Rollanlage	Segel kann nicht geborgen werden	Segel kann immer runter kommen
Vorteile	Einfaches Segel einrollen	Max. Segeleigenschaft Niedriges Gewicht im Rigg Richtiges Großsegel
Nachteile	Großes Mastgewicht = Stärkere Schwingbewegung und Krängung.	Das Gewicht des Segels beim setzen, wie beim Standard Mast.
Preis	Neuer Mast	Neuer Baum

hi•low® reefer



### Referenzliste

B 31, Bavaria 350, Bavaria 40 OC, Bavaria 960, Biga 262, Boström 37, Catalina 34, Compromis 888, Danboat 29, Dehler 29, Dehler 34, Dehler 39, Dehler 41 DS, Dehler Variante, Dufour 31, Elan 33, Elvström Coronet 38, Etap 23, Etap 26 i, Faurby 330, Faurby 424, First 26, Feltz, First 260 Spirit, Friendship 26, Fuke 32, Goldrush, Grabber 24, Granada 31, Granada 858, H 26, H-Boot, HR 29, HR 31, HR 312, HR 312, HR 36, Hunter 30, IF Folkebåd, Jeanneau 42.2, Jeanneau Voyage, Jouet 37, Legan 34 Binnen, LM 27, LM 30, MacGregor 26, Mascot 24, Moody 34, Møn 27, Møn 341, Najad 353, Nauticat 38, Nauticat 38 mesan, Nordborg 37, Nordship 32 Cruiser, Nordship 35 DS, Oceanis 281, Parker 27.5, Pegaz 31, Pierrot, Piper 24, Puma 26, Reinke 12m, Rush, Sirius 32 DC, Sirius 36 DS, Skorpion II, Skorpion III, Skorpion IV, Smiling, Sun Beam 29 Perf., Sun Dream 28, Sun Legend 41, Sun Odyssey 33, Sun Odyssey 37, Sun Shine 38, Sunbeam 23, Sunbeam 26, Sunbeam 26, Sunbeam 26, Sunbeam 29, Sunbeam 33, Sunrise, Vindö 65 Ketch mesan, Vindö 65 Ketch stor, Westerly 33 sloop, Westerly Storm 33, Wibo 830, X-102 und viele anderen Boote.

Über 3.000 Hi-low reefer Bäume Geliefert.



• **Unterlieksstrecker**  
Das Unterliek vom Segel kann mit dem Justierungsrad am Ende des Baums gestreckt werden



• **Rodkicker**  
Die Einstellung des Baums ist sehr wichtig für das ganze System. Die eingebaute Gasfeder im Kicker sucht automatisch den richtigen Winkel zum Reffen bei gelöster Grosschot.



• **Segelschiene**  
Die Konische Schiene schiebt man direkt in die Mastnut fürs Großsegel.

**Copenhagen:**  
John Mast A/S  
Lunikvej 12  
DK-2670 Greve · Denmark  
Telefon: +45 4390 5600  
Fax: +45 4390 0060  
E-mail: mail@johnmast.com  
www.johnmast.com

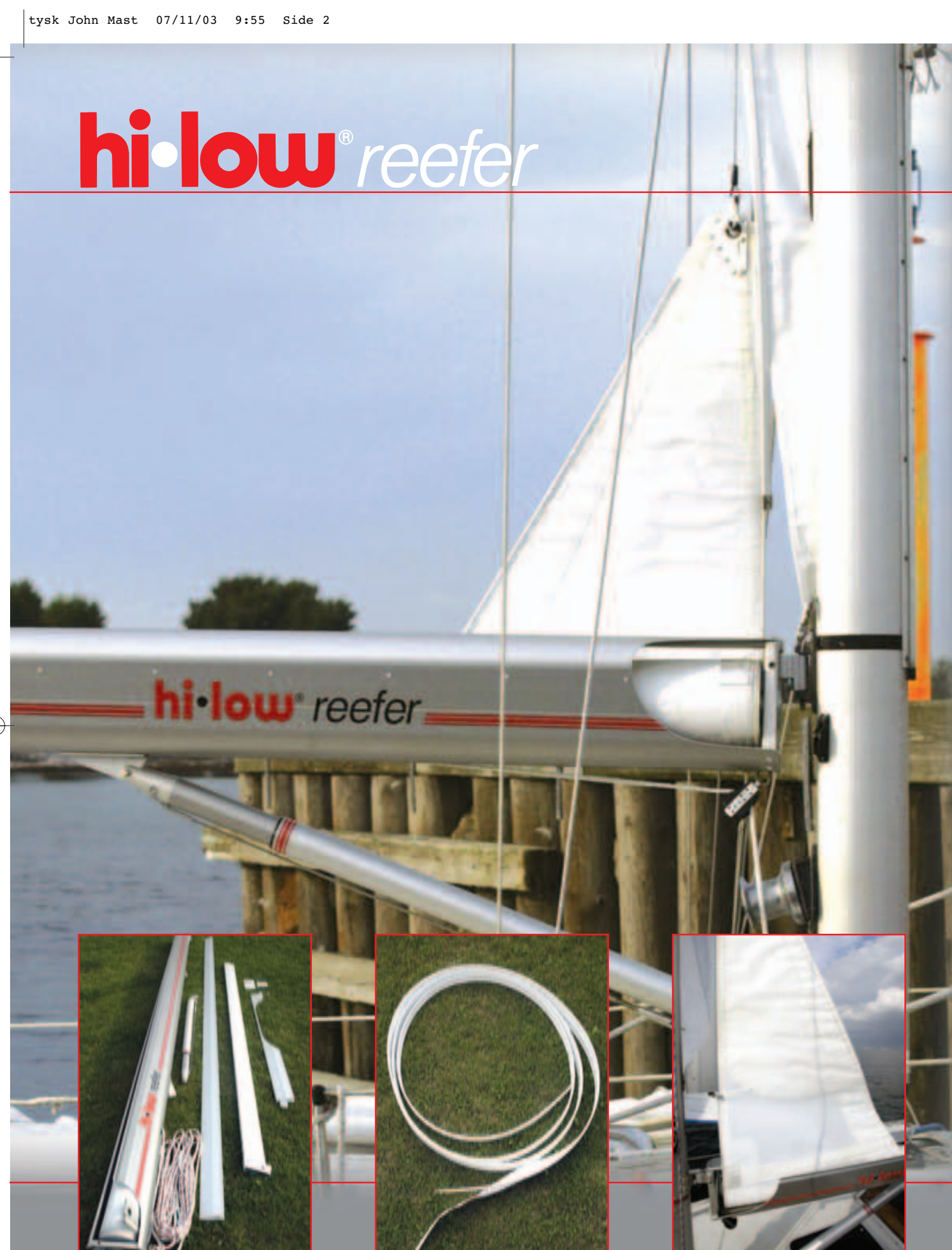


**Hamburg:**  
John Mast Hamburg  
Walddörfer Strasse 372  
D-22047 Hamburg · Deutschland  
Telefon: +49 (0)40 668 33 00  
Fax: +49 (0)40 668 33 33  
E-mail: mail@johnmast.com  
www.johnmast.com





# hi•low®reefer



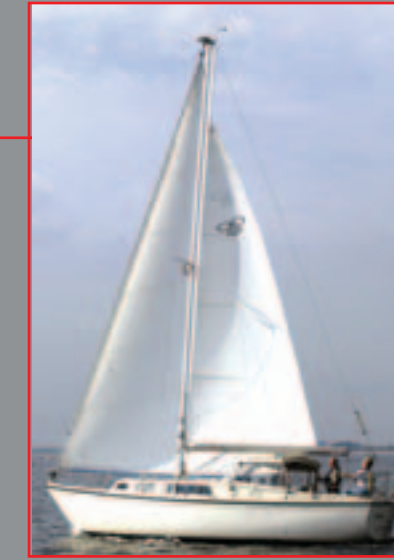
• **Kreuzgelenk**  
Diese werden angefertigt für existierende Beschläge am Mast. Keine Löcher im Mast für neue Beschläge.



• **Verstellbarer Grossschotbeschlagn**  
Mit Schwenkbaren Bügel, Befestigung mit selbstsichernden Schrauben.

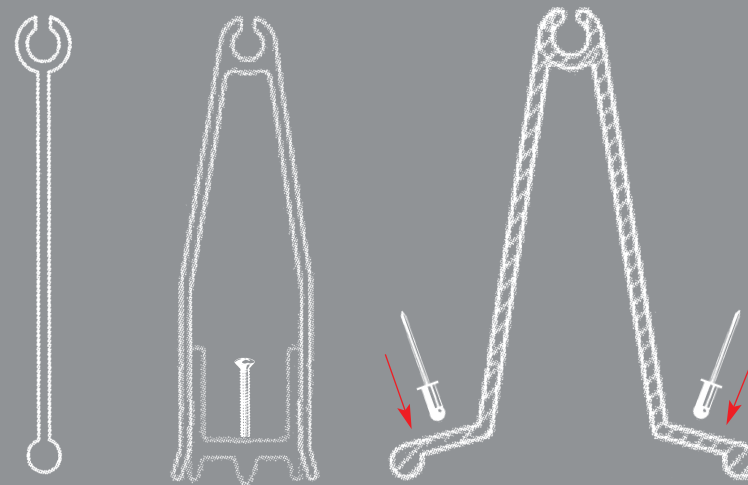


• **Universal Mast/Kicker Beschlag**  
Sind existierende Beschläge Defekt, liefern wir ein Stück Universalbeschlag, ebenso für den Baum, ohne extra Kosten.



## MASTSCIENEN

Liefern wir in 3 verschiedenen Varianten. Somit haben wir Lösungen für alle Masten.



- **Die konische Schiene** schiebt man direkt in die Mastnut fürs Grosssegel. Diese Schiene ist sehr gut für nicht-Top-getakelte Riggs und Kleinere Boote. Geliefert in einer Länge.
- **Die Aluminium Klickschiene** wird mit einem Montagestück in der Mastnut befestigt. Diese werden mit Schrauben und Gewindeplatten direkt in der Nut befestigt. Montieren ohne Bohren und Löcher im Mastprofil.
- **Aluminium Flappschiene** sind mit Popnieten angesetzt. Verwendung bei grossen Masten und Holzmasten.



**Segeleinführung**  
Das untere Profil der Mastschiene ist flexibel und führt das Segel optimal im Baum.



• **So liefern wir das Hi-low System: Einfach und komplett.**  
Baum mit Segel (falls, das Segel mit bestellt ist), Rodkicker, Mastschiene und speziell hergestellten Kreuzgelenk.



• **Segeltuchschiene**  
Die Schiene werden geliefert in einer Länge.



**Hi-low Segel**  
Das Segel hat ein spezielles Design und sollen von einem damit Bekannten Segelmacher sein.