

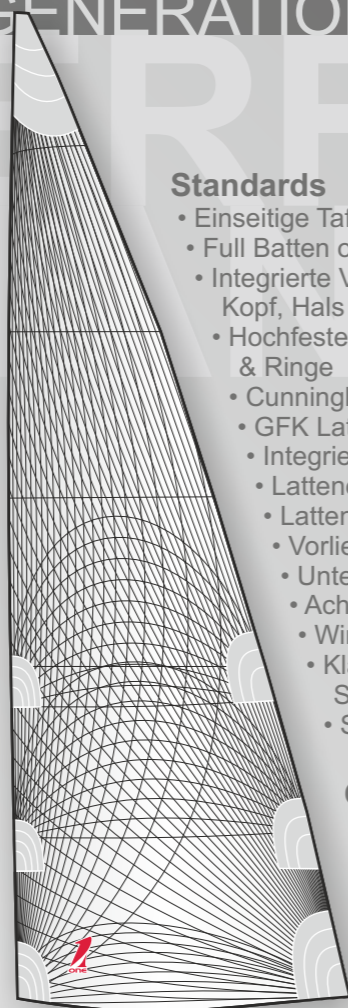


Vektor Taffeta Großsegel

Bei der Vektor-Technologie wird ein Gitter aus durchgehenden, lastorientierten Fasertapes auf die profilierte Mylarfolien aufgebracht.

Das Geheimnis von Vektor liegt in dem Netz bestehend aus Polyester-, Dyneema- oder Carbon- Fasern, die entlang der Kraftlinien von Ecke zu Ecke gelegt werden und dem Segel dort Festigkeit geben wo es notwendig ist.

Vektor Taffeta Großsegel haben zusätzliche Fasern, die dem Kraftverlauf in gerefftem Zustand entsprechen. Eine dünne, einseitige Taffeta-Beschichtung macht das Segel UV-beständig.



Standards

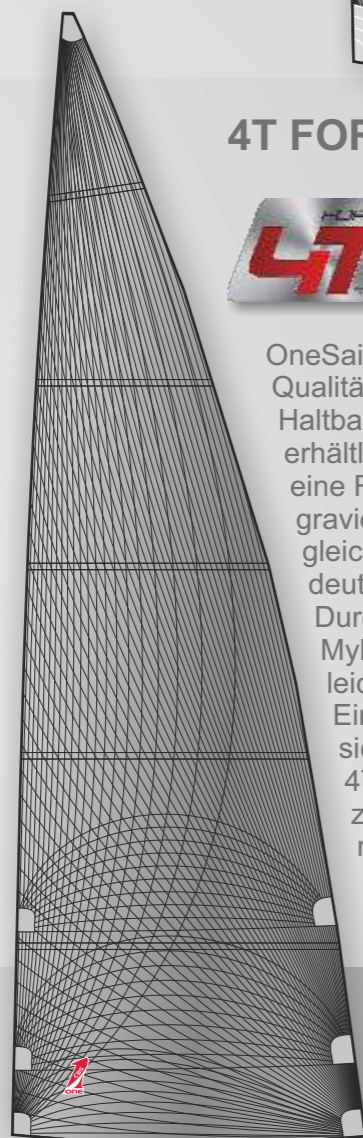
- Einseitige Taffetabeschichtung
- Full Batten oder Duo Batten
- Integrierte Verstärkungen an Kopf, Hals und Schothorn
- Hochfeste Niro-Presskauschen & Ringe
- Cunningham-Kausch
- GFK Latten
- Integrierte Lattenverschlüsse
- Lattenendbeschläge
- Lattentaschenverstärkungen
- Vorliekstau
- Unterliekstau
- Achterliekstrimmleine
- Windfäden
- Klassenzeichen, Segelnummer
- Segelsack

Optionen

- Reffreihen

Standards

- Full Batten oder Duo Batten
- Fiberglas Latten
- Composite-Laminat hergestellt mit der einzigartigen Multi Micro MMS Technologie (Pat. Pending) bei der die einzelnen Schichten unter Vakuum zu einer vernetzten polymerisierten Matrix verschmolzen werden.
- Ohne Film und ohne Klebstoffe
- Aus einem Stück in unlimitierter Größe
- Thermisch geformt mittels Thermo Moulding Prozess
- Durchgehende, hochfeste, lastorientierte STR Solide Stripes™ Faserstruktur
- Soft Corner Finishing
- Integrierter OneSD™ Mikrochip
- Integrierte Verstärkungen
- Integrierte Lattentaschen
- Dyneema Achterlieks- und Unterlieksleine
- Lattentaschen mit „Easy V-Verschluss“
- Integrierte Saling Verstärkungen
- Trimmstreifen, Windfäden
- Klassenzeichen; Segelnummer
- Individueller Segelsack



4T FORTE™ Großsegel



4T FORTE™ ist die erste Multi Micro Composite Technologie mit durchgehend lastorientierter Faserstruktur!

OneSails 4T FORTE™ Segel sind in Bezug auf Qualität, Technologie, Formbeständigkeit und Haltbarkeit derzeit einfach die besten am Markt erhältlichen Segel. Sie verfügen standardmäßig über eine Reihe von exklusiven Features welche zu einer gravierenden Steigerung von Performance bei gleichzeitiger Verringerung des Gewichts und einer deutlichen Vereinfachung der Handhabung führen. Durch den Wegfall sowohl von Kleber als auch der Mylar-Trägerfolie sind diese Segel wesentlich leichter als herkömmliche Laminat Segel. Eine weitere Gewichtsreduzierung ergibt sich durch die Tatsache, dass bei 4T FORTE™-Membranen keine zusätzliche Taffeta-Beschichtung nötig ist, um das Segel vor UV-Belastung zu schützen oder die Haltbarkeit zu verbessern.



Optionen

- verjüngte Carbonlatten
- Reffreihen

CBS Sails
Christian Binder GmbH
Schwechater Straße 35
2322 ZWÖLFAXING
Tel.: +43 (0)1 706 54 54
E-Mail: office@onesails.at

Alle 4T-Segel werden mit einer Delaminations Garantie von drei Jahren geliefert.



GROSSSEGEL

www.onesails.at



GROSSESEGEL

Langlebigkeit und individuelle Anpassung an die Wünsche jedes einzelnen Kunden vereinen unsere Großsegelpalette. OneSails verwendet ausschließlich qualitativ hochwertigstes Segeltuch und es gelten die höchsten Verarbeitungsstandards.

Die innovativen OneSails Technologien 4T und Vektor ermöglichen es, Segel aus durchgehenden, lastorientierten Fasern zu fertigen, welche im Vergleich zu anderen verfügbaren Technologien und Fertigungstechniken wesentlich leichter und dadurch viel einfacher zu handhaben sind. Sie erhöhen das Leistungspotential Ihrer Yacht und machen das Segeln sicher, schnell und komfortabel.

Einzigartige Segel für Yachteigner, die auf der Suche nach modernen und funktionellen technischen Lösungen sind. Segel mit maximaler Lebensdauer bei höchstem Bedienungskomfort.

CRUISING

Cruising Großsegel

Cruising Mastreffgroßsegel

Das Cruising-Großsegel wird im Horizontalschnitt gefertigt, da Dacron in Schussrichtung über die besseren Tucheigenschaften verfügt und somit ein langlebigeres Segel entsteht. Die lastabhängigen, abgestuften Verstärkungen leiten die auftretenden Kräfte optimal ab und sorgen so für eine lange Lebensdauer. Verjüngte Fiberglaslatten unterstützen ein harmonisches Profil.

Standards

- Lastabhängige Verstärkungen an Hals, Kopf und Schothorn
- Verjüngte GFK Latten
- Lattentaschenverstärkungen
- Vorliekstau
- Unterliekstau
- Achterliekstrimmleine
- Hochfeste Niro-Presskauschen
- Windfäden
- Segelsack

Tuch

- Dacron - All Purpose Blade
- Hydra Net®

Das Rollgroßsegel ermöglicht, wie bei einer Rollreffgenau, die optimale Anpassung an die jeweilige Windstärke durch stufenlose Verstellbarkeit. Dieses Segel bietet somit größtmögliche Sicherheit bei unübertroffenem Komfort. Die einfache Bedienung, die aus dem sicheren Cockpit möglich ist und geringen Kraftaufwand erfordert.

Standards

- Lastabhängige Verstärkungen an Kopf, Hals und Schothorn
- Gurt an Kopf und Hals
- Schothornblock
- Vorliekstau
- Unterliekstau
- Achterliekstrimmleine
- UV-Schutz am Schothorn
- Reffmarkierungen
- Windfäden
- Segelsack

Tuch

- Dacron - All Purpose Blade
- Hydra Net®

Crosscut Full Batten Großsegel

Das durchgelattete Großsegel im Horizontalschnitt vereint Bedienungskomfort mit höchsten seglerischen Ansprüchen. Die durchgehenden Latten stabilisieren das Profil des Segels und verhindern ein übermäßiges Killen, wodurch die Lebensdauer dieses Segels erhöht wird. In Kombination mit Druckrutschern wird das Setzen und Bergen deutlich vereinfacht.

Durch die hohen Kräfte am Achterliek ist es notwendig, besonderes Augenmerk auf die Wahl des Tuches zu legen. Deshalb verwenden wir widerstandsfähiges High-Aspect-Dacron oder multiaxiales Sandwich Laminat, um langlebige, leistungsstarke Großsegel zu fertigen.

Duo Batten System

Für Segler, die auf vielfältige Trimmöglichkeiten, wertlegen und dennoch nicht auf die Vorteile eines durchgelatteten Segels verzichten möchten, ist das Duo Batten System die richtige Wahl. Die zwei durchgehenden oberen Latten stabilisieren das Profil, während die kurzen unteren Latten das Achterliek stützen.

Radial Großsegel FB/DB

Durch die radiale Konstruktion verlaufen die Kettfäden in Lastrichtung und die Tuchdehnung wird minimiert. Die verbesserte Formstabilität sorgt für optimales Profil auch bei starkem Wind.

Alle Details dieses Segels, vom Material über das Design bis zur Hardware sind exakt aufeinander abgestimmt, wodurch das Segel nicht nur schnell und leistungsfähig, sondern auch einfach zu handhaben ist.

Standards

- Full Batten oder Duo Batten
- Radiale Verstärkungen an Hals, Kopf und Schothorn
- Hochfeste Niro-Presskauschen
- Cunningham-Kausch
- GFK Latten
- Integrierte Lattenverschlüsse
- Lattenendbeschläge
- Mastrutscher aus PVC
- Lattentaschenverstärkungen
- Vorliekstau
- Unterliekstau
- Achterliekstrimmleine
- Windfäden
- Klassenzeichen, Segelnummer
- Segelsack

Optionen

- Trimmstreifen
- Reffreihen
- Verjüngte Schaumlatten
- Rutgerson Druckaufnehmerutscher
- Blöcke für Einleinenreff
- Achterlieksleine am Vorliek bedienbar

Tuch

- Dacron - Fibercon®

Standards

- Full Batten oder Duo Batten
- Radiale Verstärkungen an Hals, Kopf und Schothorn
- Hochfeste Niro-Presskauschen
- Cunningham-Kausch
- GFK Latten
- Integrierte Lattenverschlüsse
- Lattenendbeschläge
- Mastrutscher aus PVC
- Lattentaschenverstärkungen
- Vorliekstau
- Unterliekstau
- Achterliekstrimmleine
- Windfäden
- Klassenzeichen, Segelnummer
- Segelsack

Optionen

- Trimmstreifen
- Reffreihen
- Verjüngte Schaumlatten
- Rutgerson Druckaufnehmerutscher
- Blöcke für Einleinenreff
- Achterlieksleine am Vorliek bedienbar

Tuch

- Dacron - ProRadial
- Dacron - Square®
- HydraNet® radial
- CDX Sandwich Laminat

