

Warum OneSails

The next generation of sails

1. Exklusive Technologie

Seit über 10 Jahren entwickelt OneSails exklusive Technologien wodurch Segel aus durchgehend lastorientierten Fasern (in einem Stück) für Cruising- und Racing-Boote zur Realität wurden.

2. Leistung

Eigenschaften wie geringes Gewicht, optimale Profilkontrolle und Formstabilität bieten bessere Leistung im Vergleich zu herkömmlichen Segeln. Schwachstellen wie Nähte oder Klebestellen gibt es bei den modernen OneSails Technologien aus durchgehenden Fasern nicht.

3. Qualität

Jedes Segel ist eine hochwertige Einzelanfertigung und wird unter Einhaltung höchster Qualitätsstandards in der OneSails Loft Ihrer Wahl gefertigt. OneSails verzichtet bewusst auf Massenproduktion und Produktionsauslagerung in Billiglohnländer.

4. Shape and Design

Das beste Segeldesign ist immer das Ergebnis von viel Erfahrung, genauesten Analysen und moderner Designsoftware. OneSails steht an der Spitze der Segelmacher Industrie und investiert kontinuierlich in Forschung und Entwicklung, um die besten Designs sicherzustellen.

5. Service

Nichts ist uns wichtiger als die Zufriedenheit unserer Kunden. Wer sich für OneSails entscheidet, entscheidet sich nicht nur für ein hochqualitatives Segel, sondern auch für sorgfältigen Service sowie erstklassige Beratung und Betreuung vor und auch nach dem Segelkauf. Das OneSails Service bietet mehr als nur Kundenservice im herkömmlichen Sinn – mit einer wachsenden Anzahl an Segelmachereien und einem dichten Netz an Service-Centern sind wir jedenfalls in Ihrer Nähe und immer gerne für Sie da!



The next generation of furling sails.

Leicht, sicher und einfach auch ohne Antitorsionskabel zu bedienen

OneSails präsentiert das IFS™ System (Integriertes Furling System) eine neue kabellose Konstruktion zum Rollen von Gennakern und Code Os. Das OneSails IFS™ System ermöglicht zuverlässiges und sicheres Rollen von Gennakern und Code Os. Durch den Einsatz unserer Technologien zur Verarbeitung von durchgehenden, lastorientierten Fasern können die neuen OneSails IFS™ Gennaker oder CO's ohne Einsatz von schweren und kostspieligen Antitorsionskabeln gefertigt werden. In das Design von IFS™ Segeln wird ein Netz aus strukturellen Fasern im Vorliek integriert, welches das sonst übliche AT-Kabel ersetzt. Die Vorteile dieser

Technologie sind bemerkenswert. Eine wesentlich breitere Palette an Segeln kann verwendet und gerollt werden, wobei das Segelhandling durch die Gewichtsreduzierung erleichtert wird. Selbst Gennaker sind mit dem neuen OneSails IFS™ System ganz einfach, ohne Kabel und TopDown Rollanlage, mit allen herkömmlichen Rollsystemen einsetzbar. Durch die weiter aufgefächerte Verteilung der Kräfte reduzieren sich zudem die Lasten an den Fallen um ca. 30-35%. Damit kann in den meisten Fällen ein 2:1 Fall vermieden werden. Auch die Kräfte auf Gennakerbäume und Bugspriets werden reduziert und die Sicherheit an Bord erhöht sich.

Sicher und unkompliziert bei allen Bedingungen einzusetzen

Das IFS™ kann bei verschiedenen Arten von Segeln, angefangen bei Code Os bis hin zum Nylon Cruising Gennaker, eingesetzt werden. Neben einer verbesserten Leistung, die durch das glattere Profil entsteht, erleichtern Segel mit IFS™ die Nutzung und Handhabung an Deck.



Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.
One ist eine Marke der Firma OneSails International; andere eventuell erwähnte Marken sind Eigentum deren Inhaber.

© OneSails International 2019. Alle Rechte vorbehalten.

THE NEXT GENERATION OF SAILS™

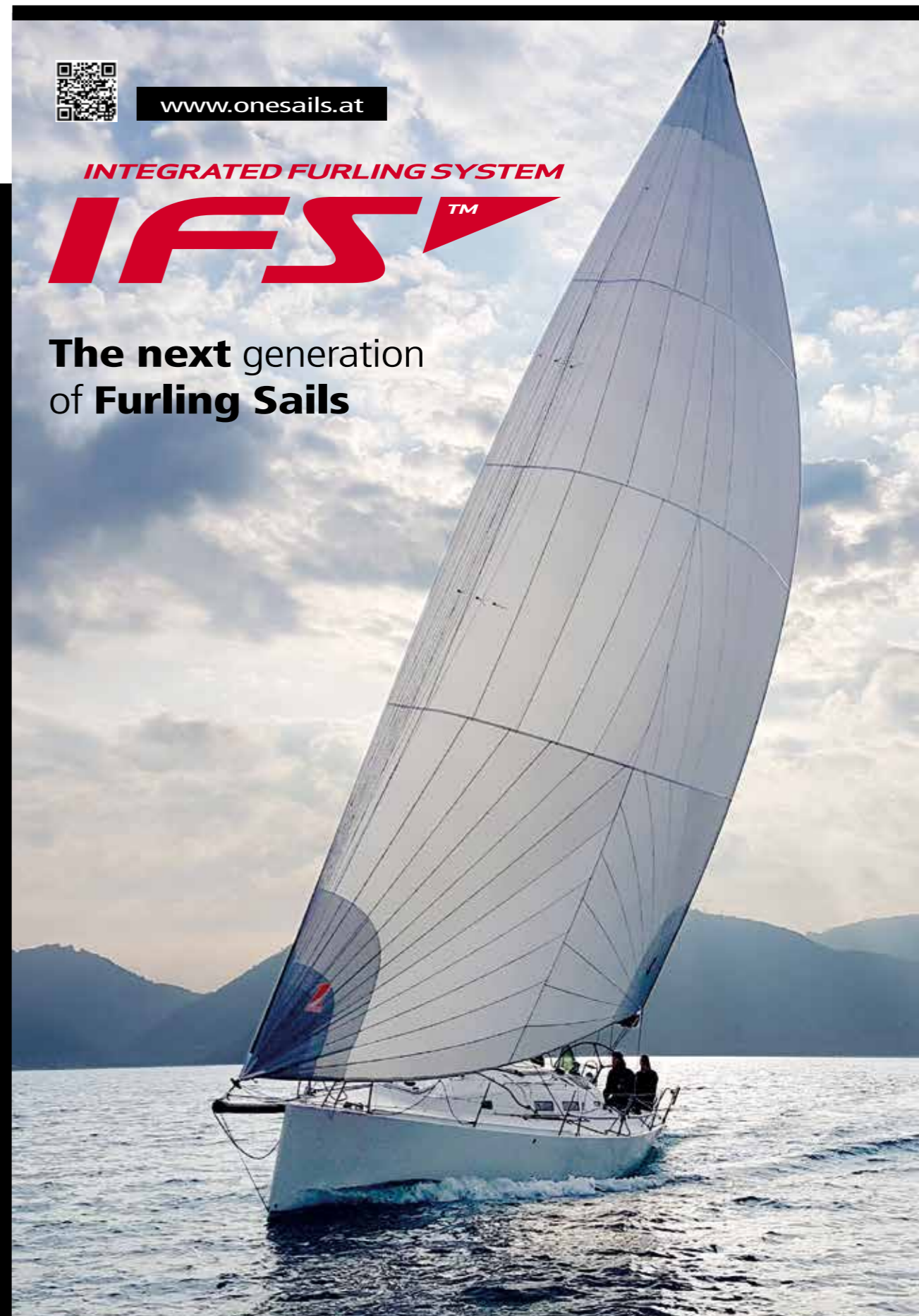


www.onesails.at

INTEGRATED FURLING SYSTEM

IFS™

The next generation of Furling Sails



Sails Code Integriertes Furling System



Main Features

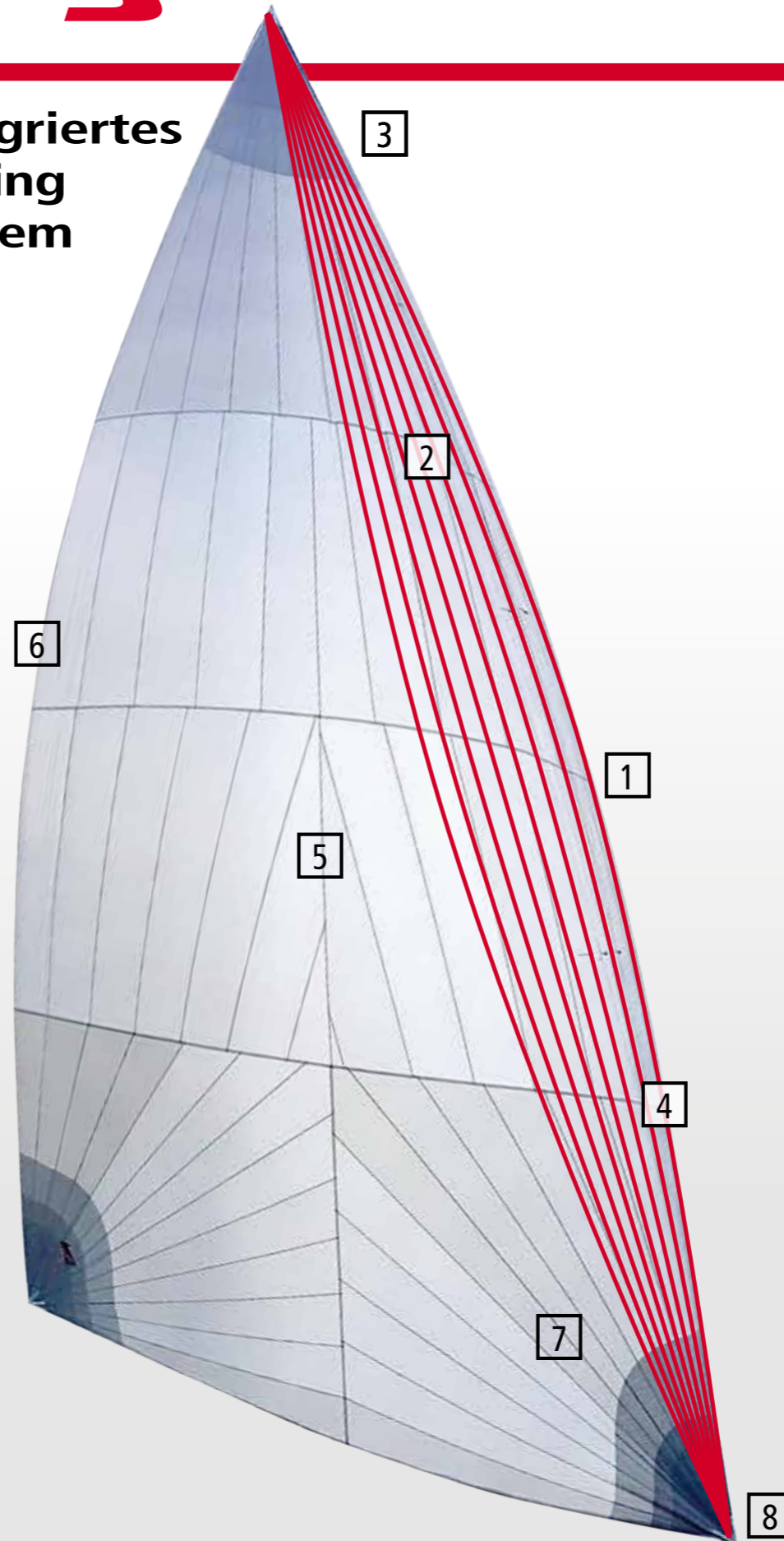
Code 0

Definition	Code	TWS		TWA		Material
		From (Knots)	To (Knots)	From (°)	To (°)	
	CO IFS	2	18	55	120	Membrane or laminate
Code 0 Upwind	CO IFS Upwind	2	15	50	110	Membrane or laminate
Code 0 ORC/IRC	CO IFS IRC	2	20	60	125	Membrane or laminate

Asymmetric spi

Definition	Code	TWS		TWA		Material
		From (Knots)	To (Knots)	From (°)	To (°)	
	AF0	3	18	65	130	Laminate or nylon
	AF1	0	10	75	135	Nylon
	AF3	10	25	95	140	Nylon
	AF5	14	28	100	145	Nylon
Cruising asy	IFS Cruising Asy	5	25	95	155	Nylon

Integriertes Furling System



Das IFS™ System ist ein neues Segelkonzept für Rollgennaker und Code 0s mit wesentlichen Vorteilen für Fahrten- und Regattasegler:

- 1 **Verbesserte aerodynamische Performance.**
- 2 **In das Segel integrierte Struktur**, wodurch ohne AT-Kabel gerollt werden kann.
- 3 **Niedrigere Fallspannung**, 35% weniger im Vergleich zu Segeln mit AT-Kabel.
- 4 **Mehr Vorlieksrundung**, wodurch das Segel besser Luv rotiert und tiefere Kurse möglich werden.
- 5 **Einfacheres Handling**, da das eingerollte Segel leichter ist und sich einfacher in den Segelsack stauen lässt.
- 6 **Stabiles Achterlieksprofil** auch bei ORC oder IRC optimierten Segeln.
- 7 **Weniger Gewicht** als mit AT Kabel.
- 8 **Hochwertiges Finish und Zubehör.**

IFS™ Tips & Tricks

- Das Segel benötigt weniger Fallspannung für ein effektives Rollen. Setzen Sie das Fall nur soweit durch, dass das Vorliek gerade ist.
- Das beste Rollergebnis erreichen Sie, wenn Sie 170 - 180° vor dem Wind segeln um den scheinbaren Wind zu minimieren.
- Behalten Sie beim Einrollen immer ein wenig Spannung auf der Schot und lösen Sie diese kontinuierlich.
- Wir empfehlen, immer in der gleichen Richtung einzurollen, so wird das Top besser und enger eingerollt.
- Vergewissern Sie sich vor dem Setzen, dass sich das Top beim letzten Verstauen nicht ausgerollt hat, was beim Bergen und Verstauen passieren kann.
- Sobald das Segel ausgerollt ist, können Sie mit der Fallspannung das Vorliek trimmen. Mehr Spannung auf Halbwindkursen und weniger Fallspannung auf tieferen Kursen.
- Obwohl das Segel keine besonders hohe Fallspannung benötigt, kann die Struktur des IFS™ sehr hohe Lasten tragen. Vermeiden Sie daher zu hohe Fallspannung, um Schäden am Fall, am Rigg oder am Furler vorzubeugen.
- Das Segel muss bei mehr als 12 Knoten scheinbarer Windgeschwindigkeit nach dem Einrollen geborgen werden.