



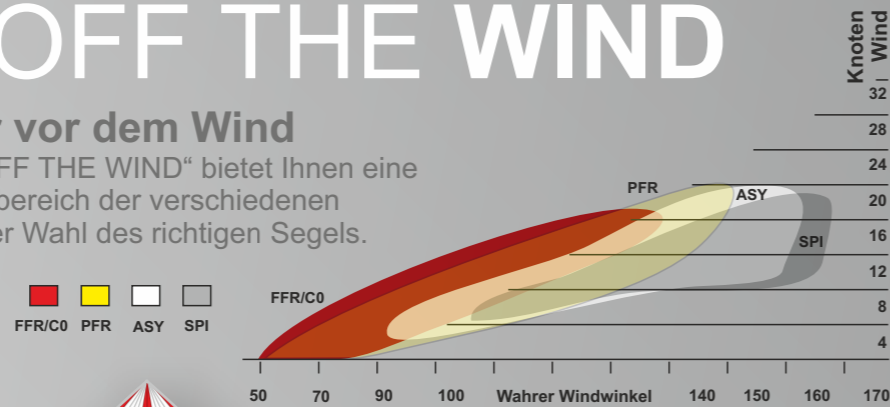
3D Sail Viewer

anschauliche und übersichtliche Vergleiche der verschiedenen Beisegel – virtuell und in 3D auf: onesails.at

FASTER OFF THE WIND

Schneller und einfacher vor dem Wind

Der Sail Selection Guide „FASTER OFF THE WIND“ bietet Ihnen eine Übersicht über den optimalen Einsatzbereich der verschiedenen Beisegel. Wir beraten Sie gerne bei der Wahl des richtigen Segels.



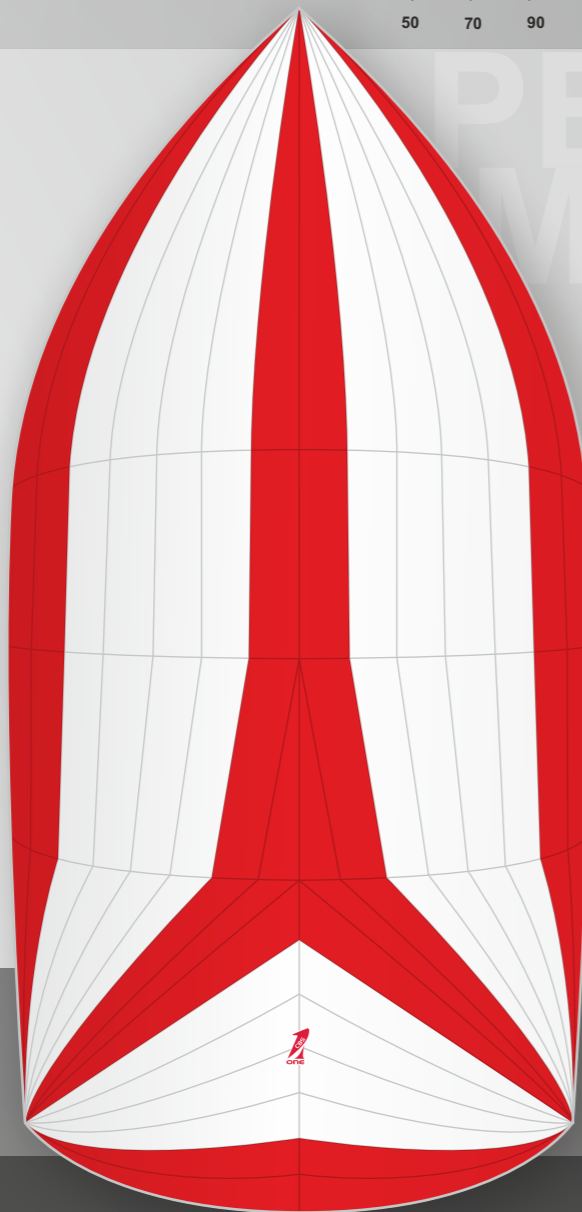
SPI

Spinnaker AP

Der All Purpose Spi hat den größten Einsatzbereich, da er über die besten Allround-eigenschaften verfügt.

Die Schultern sind nicht allzu breit, wodurch das Segel ruhig steht und einfach zu bedienen ist.

Das Profil ist, speziell im oberen Bereich, eher flach gehalten, um die Querkraft zu minimieren, während der volle Eintrittswinkel dem Spitrimmer auf spitzen Kursen sehr entgegen kommt.



Standards

- Radiale Verstärkungen an Hals, Kopf und Schothorn
- Gurte an Hals, Kopf und Schothorn
- Hochfeste Niringe
- Farbige Liekbänder
- 3 Farben
- Segelsack

Optionen

- 4 oder mehr Farben
- Bergeschlauch

Tuch

- Nylon
- Contender
- Superkote



CBS Sails
 Christian Binder GmbH
 Schwechater Straße 35
 2322 ZWÖLFAXING
 Tel.: +43 (0)1 706 54 54
 E-Mail: office@onesails.at



CO, GENNAKER & SPI





GENNAKER & C0

Asymmetrische Segel für Raum- und Vorwindkurse sind heute, neben dem Spinnaker, im Segelsport nicht mehr wegzudenken.

Alle Designs werden mittels CFD-Simulation entwickelt und optimal an die individuellen Bedürfnisse des Kunden und an die spezifischen Eigenschaften der Yacht angepasst. Da Qualität und detailgenaue Verarbeitung bei OneSails oberste Priorität haben werden nur die besten Materialien ausgewählt und sorgsam verarbeitet.

Um das Setzen und Bergen zu vereinfachen, können OneSails Gennaker wahlweise mit einem passenden Decksack, einem Bergeschlauch oder mit einem speziellen Rollsystem geliefert werden.

Wir helfen Ihnen das richtige Segel zu wählen, damit Sie sich zurücklehnen und mit Vergnügen die Vorwind- und Raumschotkurse genießen können.

PERFORMANCE

Standards

- Radiale Verstärkungen an Hals, Kopf und Schothorn
- Gurte an Hals, Kopf und Schothorn
- Hochfeste Niringe
- Farbige Liekbänder
- 3 Farben
- Segelsack

Optionen

- 4 oder mehr Farben
- Bergeschlauch
- Top Down Furling System

Tuch

- Nylon Contender Superkote



Gennaker ASY

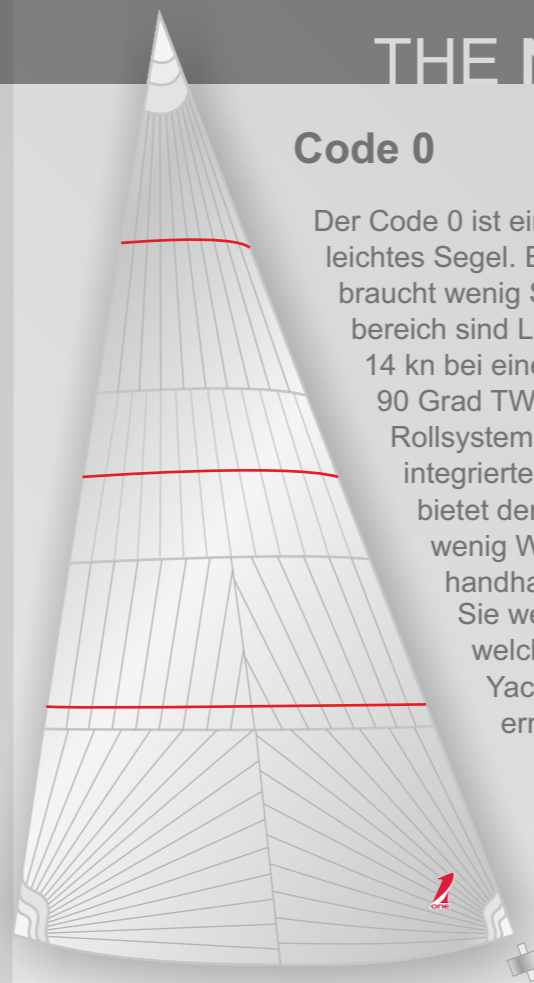
Der ASY gehört durch seine guten Allroundeigenschaften und seine einfache Handhabung zu den beliebtesten Downwind-Segeln.

Sein Einsatzbereich liegt bei 90° bis 165° am wahren Wind.

Einfache Schotführung, wie bei einer Genua, und der Wegfall des Spinnakerbaumes vereinfachen das Setzen, Bergen und Halsen wesentlich, was vor allem kleineren Crews zu Gute kommt.



Code 0



Der Code 0 ist ein sehr praktisches, vielseitiges und leichtes Segel. Er ist einfach zu handhaben und braucht wenig Stauraum. Der ideale Einsatzbereich sind Leichtwindbedingungen von 1 bis 14 kn bei einem Windeinfallswinkel von 55 bis 90 Grad TWA. Mit dem passenden Rollsystem und einer in das Vorliek integrierten spezielle Antitorsionsleine bietet der C0 extra Performance bei wenig Wind, ist aber so leicht zu handhaben wie eine Genua. Sie werden überrascht sein, welche Geschwindigkeit ihre Yacht auch bei leichtem Wind erreichen kann.

Standards

- Antitorsionsleine im Vorliek integriert
- Verstärkungen an Hals, Kopf und Schothorn
- Gurt mit Klettverschluss am Schothorn um unbeabsichtigtes Ausrollen zu verhindern
- Segelsack

Optionen

- 4 oder mehr Farben
- Rollsystem Bartels
- Rollsystem Karver

Tuch

- Code 0 Laminat

Standards

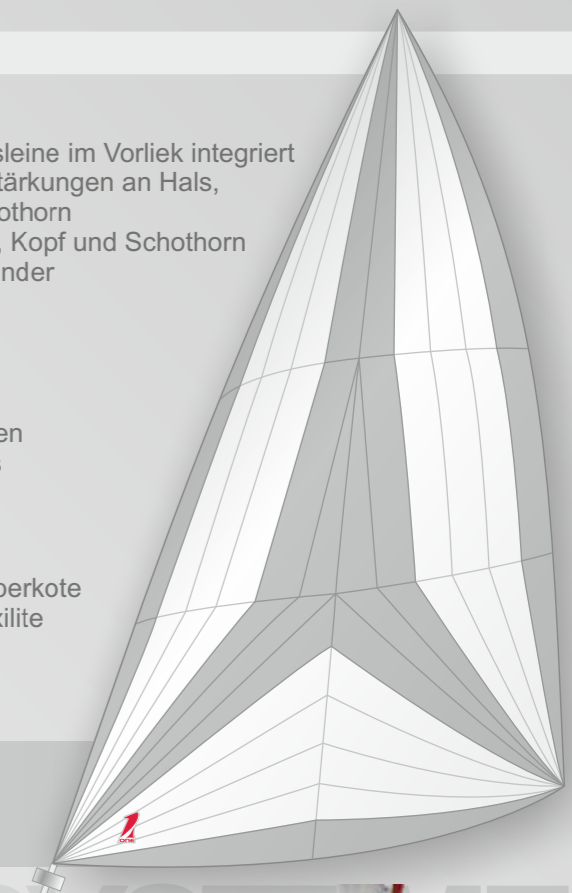
- Anti-Torsionsleine im Vorliek integriert
- Radiale Verstärkungen an Hals, Kopf und Schothorn
- Gurte an Hals, Kopf und Schothorn
- Farbige Liekbänder
- 3 Farben
- Segelsack

Optionen

- 4 oder mehr Farben
- Rollsystem Bartels
- Rollsystem Karver

Tuch

- Nylon Contender Superkote
- Nylon Contender Maxilite
- Code 0 Laminat



Roll Gennaker

Der Rollgennaker ist ideal für Halbwind und Raumschotkurse. Diese Entwicklung stammt aus dem Regattasport und ist die optimale Ergänzung für Fahrtenyachten, die nur eine Fock als Vorsegel haben. Beim Fahrtensegeln sind Sie oft mit kleiner Crew unterwegs. Ein integriertes Rollsystem sorgt für einfachste Bedienung und maximalen Komfort.

Den Rollgennaker gibt es je nach Bedarf in zwei Ausführungen:

- als **FFR** – Flat Furling Reacher, oder
- bauchiger geschnitten als **PFR** – Power Furling Reacher.



Das IFS™ System ist ein neues Segelkonzept für Rollgennaker und Code 0s mit wesentlichen Vorteilen für Fahrten- und Regattasegler: Neben einer verbesserten Leistung, die durch das glattere Profil entsteht, erleichtern Segel mit IFS™ die Nutzung und Handhabung an Deck.

ROLLSYSTEME

