



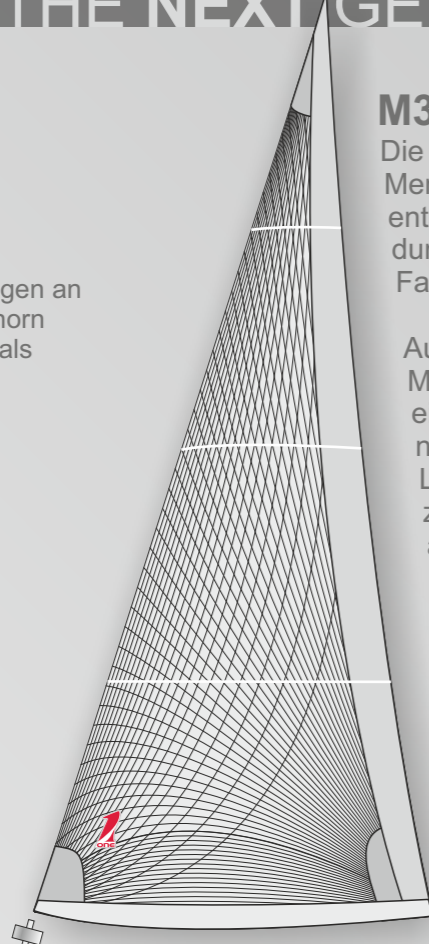
## Standards

- Integrierte Verstärkungen an Kopf, Hals und Schothorn
- Hochfeste Gurte an Hals und Kopf
- Vorliekstau
- Unterliekstrimmleine
- Achterliekstrimmleine
- Hochfeste Niro-Ringe
- Trimmstreifen
- Salingverstärkung
- Refmarkierungen
- Windfäden
- Segelsack

## Optionen

- Schaumvorliek
- UV Schutz

Alle One M3 Segel werden mit einer Delaminations-Garantie von drei Jahren geliefert.



## M3 Rollreffgenua

Die M3™-Technologie benötigt keine Klebstoffe in der Membranproduktion, und das bringt eine Reihe von entscheidenden Vorteilen. Mit Kleber getränkte und durch hohen Druck beim Laminieren flach gedrückte Faserstränge sind weniger elastisch und brechen.

Aus diesem Grund werden bei konventionellen Membransegeln rund 30% mehr Fasern verlegt als eigentlich notwendig. Bei One M3™ ist das nicht notwendig, da die Fasern im klebstofffreien Laminat beweglich bleiben. Der Wegfall von zusätzlichen Garnen sowie der erheblichen Masse an Kleber führt, abhängig von der Segelgröße, zu einer Verringerung des Gesamtgewichts. M3-Membrane werden in einem Stück aus durchgehend lastorientierten Carbon- oder Twaron Fasern gefertigt.

Auch im Big Boat Fahrtenbereich ist M3 mittlerweile eine bewährte Technologie, es werden lediglich mehr Fasern verlegt um die Segel strapazierfähig für hohe Belastungen auf großen Yachten zu machen.

## 4T FORTE™ Rollreffgenua

4T FORTE™ ist die erste und einzige Multi Micro Composite Technologie mit durchgehend lastorientierter Faserstruktur!

OneSails 4T FORTE™ Segel sind in Bezug auf Qualität, Technologie, Formbeständigkeit und Haltbarkeit derzeit einfach die besten am Markt erhältlichen Segel. Sie verfügen standardmäßig über eine Reihe von exklusiven Features welche zu einer gravierenden Steigerung von Performance bei gleichzeitiger Verringerung des Gewichts und einer deutlichen Vereinfachung der Handhabung führen.

Eine weitere Gewichtsreduktion ergibt sich durch die Tatsache, dass bei 4T FORTE™-Membranen keine zusätzliche Taffeta Beschichtung nötig ist um das Segel vor UV-Belastung zu schützen oder die Haltbarkeit zu verbessern.

## Standards

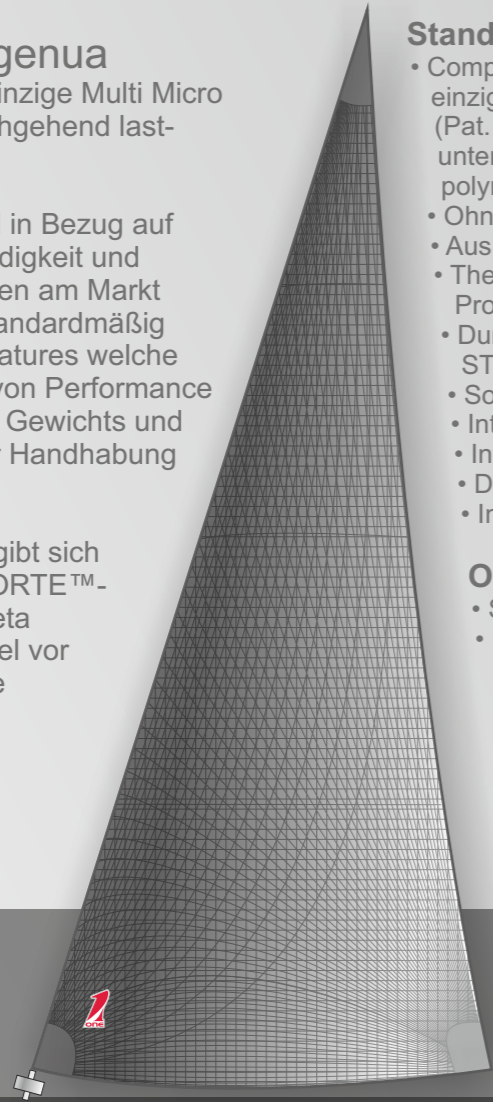
- Composite-Laminat hergestellt mit der einzigartigen Multi Micro MMS Technologie (Pat. Pending) bei der die einzelnen Schichten unter Vakuum zu einer vernetzten polymerisierten Matrix verschmolzen werden.
- Ohne Film und ohne Klebstoffe
- Aus einem Stück in unlimitierter Größe
- Thermisch geformt mittels Thermo Moulding Prozess
- Durchgehende, hochfeste, lastorientierte STR Solide Stripes™ Faserstruktur
- Soft Corner Finishing
- Integrierter OneSD™ Mikrochip
- Integrierte Verstärkungen
- Dyneema Achterlieks- und Unterlieksleine
- Individueller Segelsack

## Optionen

- Schaumvorliek
- UV Schutz



Alle One 4T-Forte™ Segel werden mit einer Delaminations-Garantie von drei Jahren geliefert.



CBS Sails  
Christian Binder GmbH  
Schwechater Straße 35  
2322 ZWÖLFAXING  
Tel.: +43 (0)1 706 54 54  
E-Mail: office@onesails.at



# VORSEGEL

www.onesails.at



# VORSEGEL PERFORMANCE

Vielfältige Anforderungen an ein Vorsegel machen es notwendig Profil, Schnitt und Tuch an die jeweilige Yacht anzupassen.

Die perfekte Anströmung ist ausschlaggebend für die Höhe und die Geschwindigkeit die Ihre Yacht am Wind laufen kann.

Hochwertige, modernste Materialien, präzises computerunterstütztes Design und nicht zuletzt unser Know-How und langjährige Erfahrung sorgen für Qualitätssegel, welche die Segeleigenschaften Ihrer Yacht deutlich verbessern.

## CRUISING

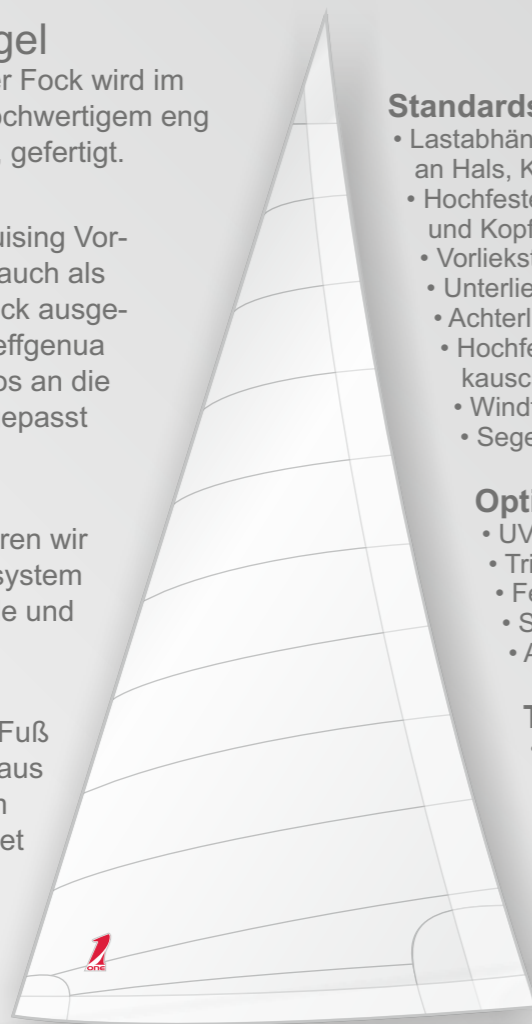
### Cruising Vorsegel

Die Cruising Genua oder Fock wird im Horizontalschnitt, aus hochwertigem eng gewobenem Dacrontuch, gefertigt.

Auf Wunsch sind alle Cruising Vorsegel selbstverständlich auch als Rollreffgenua oder Rollfock ausgeführt lieferbar. Eine Rollreffgenua kann schnell und stufenlos an die jeweilige Windstärke angepasst werden.

Gerne liefern und montieren wir auch das passende Rollsystem für eine einfache, schnelle und sichere Bedienung.

Segel für Yachten ab 28 Fuß können wahlweise auch aus extrem strapazierfähigem und langlebigem HydraNet gefertigt werden.



#### Standards

- Lastabhängige Verstärkungen an Hals, Kopf und Schothorn
- Hochfeste Gurte an Hals und Kopf
- Vorliekstau oder Stagreiter
- Unterliekstrimtleine
- Achterliekstrimtleine
- Hochfeste Niro-Presskauschen
- Windfäden
- Segelsack

#### Optionen

- UV Schutz
- Trimmstreifen
- Fenster
- Schaumvorliek
- Achterliekklatten

#### Tuch

- Dacron
- All Purpose Blade
- HydraNet



### Performance Cruising Rollreffgenua

Die bi- bzw. triradiale Konstruktion ermöglicht eine lastabhängige Anordnung der Bahnen. Dadurch entsteht ein harmonisches Profil, welches bei allen Bedingungen für optimalen Vortrieb sorgt.

Durch den Verlauf der Nähte in Richtung der Kräfteeinwirkung erhöht sich die Formstabilität. Zusätzlich sorgt die radiale Schothornverstärkung für eine optimale Kräfteableitung.



#### Standards

- Radiale Verstärkungen an Hals, Kopf und Schothorn
- Hochfeste Gurte an Hals und Kopf
- Vorliekstau
- Unterliekstrimtleine
- Achterliekstrimtleine
- Hochfeste Niro-Presskauschen
- Reffmarkierungen
- Windfäden
- Segelsack

#### Optionen

- Schaumvorliek
- UV Schutz Dacron
- UV Schutz Acryl
- Trimmstreifen
- Salingverstärkung
- Fenster

#### Tuch

- Dacron - Pro Radial
- Dacron - Square
- CDX Laminat
- HydraNet radial

### Vektor Taffeta Rollreffgenua

Bei der Vektor Technologie werden Materialien und Techniken verwendet, die auch bei der Herstellung von Millenium Segeln ihre Anwendung finden. Während bei Millenium die durchgehenden Fasern mit den beidseitigen Mylarfolien unter Druck und hoher Temperatur zu einer Einheit verschmelzen, wird bei Vektor ein Gitter aus verstärkten Fasertapes auf die profilierte Membran aufgebracht.

Das Geheimnis von Vektor liegt in dem Netz bestehend aus Polyester-, Dyneema- oder Carbon-Fasern die entlang der Kraftlinien von Ecke zu Ecke gelegt werden und dem Segel dort Festigkeit geben, wo es notwendig ist.

Vektor Taffeta Rollreffgenuas haben zusätzliche Fasern die dem Kraftverlauf in gerefftem Zustand entsprechen. Eine dünne, einseitige Taffeta-beschichtung sorgt für eine längere Lebensdauer und erhöht die mechanische Belastbarkeit.



## VEKTOR<sup>2</sup>

#### Standards

- Radiale Verstärkungen an Kopf, Hals und Schothorn
- Hochfeste Gurte an Kopf und Hals
- Vorliekstau
- Unterliekstrimtleine
- Achterliekstrimtleine
- Hochfeste Niro-Ringe
- Schaumvorliek
- UV Schutz Acryl
- Trimmstreifen
- Salingverstärkung
- Reffmarkierungen
- Windfäden
- Segelsack